

Instructions d'installation du système de commande d'éclairage avancé Pro Scale® - TRX-4® Sport

Concerne la pièce #8085X

Le système de commande d'éclairage avancé Pro Scale® de Traxxas de votre TRX-4® Sport est composé de deux composants électroniques majeurs : le module d'alimentation de l'éclairage Pro Scale et le répartiteur d'éclairage Pro Scale.

Le module d'alimentation de l'éclairage est installé sur le châssis et fonctionne comme un régulateur de la tension et une alimentation électrique du système d'éclairage. Il contrôle également différentes fonctions d'éclairage grâce aux deux boutons situés à l'avant du module et communique avec le récepteur du modèle via le câble de communication **ou** le câble de liaison MAXX® en option inclus.

Le répartiteur d'éclairage est monté sur la carrosserie du véhicule et représente le centre de distribution pour tous les éclairages câblés présents sur votre carrosserie Sport. Sa principale fonction consiste à diriger l'alimentation et les instructions aux éléments suivants : feux d'arrêt, feux arrière, feux de marche arrière, clignotants et feux de route et de croisement.

Pour un éclairage fiable, il existe un seul connecteur de rupture robuste entre le module d'alimentation de l'éclairage et le répartiteur d'éclairage, ce qui permet de déposer la carrosserie facilement aux d'entretien du véhicule. Le connecteur est conçu pour se détacher du véhicule sans aucun dommage, au cas où la carrosserie se séparerait du véhicule à cause d'un accident. Le module d'alimentation de l'éclairage comporte des canaux d'éclairage de telle sorte que les éclairages installés sur le châssis puissent être branchés en permanence et intégrés au système. Cela permet d'installer des fonctionnalités telles que les feux pour pierres et d'autres éclairages d'appoint montés sur le châssis.



ATTENTION : RISQUE DE BLESSURES!

Faites attention avec les couteaux à tout faire, les alésoirs coniques et les autres outils de coupe, car ils sont extrêmement tranchants et peuvent provoquer des blessures graves, des coupures profondes et/ou des perforations.



ATTENTION : RISQUE DE DOMMAGES SUR LES BATTERIES !

Débranchez toujours la batterie de l'ESC lorsqu'elle n'est pas en marche afin de prévenir toute possibilité de décharge excessive et d'endommagement de la batterie.

Le kit contient :

- Module d'alimentation d'éclairage Pro Scale
- Support de module d'alimentation
- Répartiteur d'éclairage Pro Scale
- Support de répartiteur
- Faisceau de câblage des capteurs du moteur
- Câble de rupture (préassemblé sur le répartiteur)
- Câble de liaison MAXX® (liaison de données) (**système radio TQi uniquement**)
- Câble de communication du récepteur
- Ensemble faisceau de phares
- Ensemble faisceau de feux de recul
- Faisceau de clignotant
- Faisceau de feu de recul
- Calandre avant
- Dispositifs de retenue de la calandre
- Serre-fils des phares (2)
- Panneau du hayon
- Support du panneau du hayon
- Serre-fils de feux de recul (2)
- Lentille de feu de recul, gauche et droit
- Étrier
- Adaptateur haut/bas de barre lumineuse de pare-chocs avant à DEL
- Adaptateur haut/bas de barre de feux du toit à DEL
- Vis d'assemblage de 2,5 x 8 mm (8)
- Vis d'assemblage de 2,6 x 8 mm (4)
- Vis d'assemblage de 2,5 x 10 mm (2)
- Vis d'assemblage à tête fraisée de 2,5 x 10 mm (1)
- Vis d'assemblage de 2,5 x 12 mm (1)
- Vis d'assemblage de 2,5 x 18 mm (1)
- Attaches en Z (10)
- Support d'attache en Z (3)
- Gabarits de carrosserie
- Ruban adhésif en mousse à double face
- Graisse de silicone

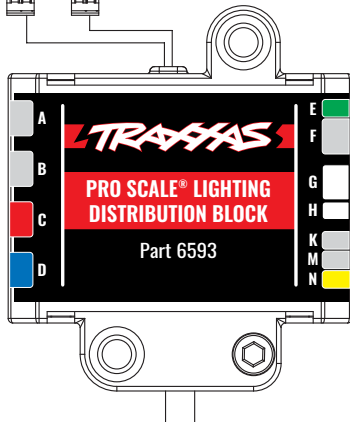
Outils requis :

- Safety glasses
- Clé Allen de 1,5 mm (pièce #3415, vendue séparément)
- Clé Allen de 2,0 mm (pièce #3415, vendue séparément)
- Couteau à tout faire
- Petite lime (*en option*)
- Alésoir de carrosserie conique (pièce no 3433 ou no 3433X, vendues séparément)
- Ciseaux pour carrosserie (pièce n° 3431 ou n° 3432, vendues séparément)
- Outil rotatif (tel que Dremel®) (*en option*)
- Coupe-fils (pour couper les attaches en Z)
- Petite pince à bec effilé

RÉPARTITEUR D'ÉCLAIRAGE

Raccords accessoires (non utilisé avec ce kit)

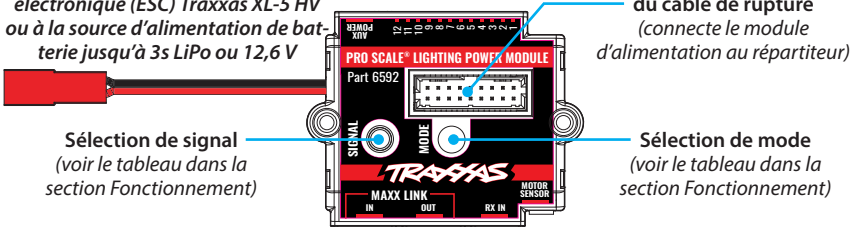
Les connecteurs de câblage pour les feux sont étiquetés avec des numéros et/ou des couleurs.



MODULE D'ALIMENTATION DE L'ÉCLAIRAGE

au contrôleur de vitesse électronique (ESC) Traxxas XL-5 HV ou à la source d'alimentation de batterie jusqu'à 3s LiPo ou 12,6 V

VUE PLONGEANTE



Sélection de signal (voir le tableau dans la section Fonctionnement)

Port de connecteur du câble de rupture (connecte le module d'alimentation au répartiteur)

Sélection de mode (voir le tableau dans la section Fonctionnement)

Ports des câbles de liaison MAXX® (connecte le module d'alimentation au récepteur à l'aide du câble de liaison MAXX) (**système radio TQi uniquement**)

Port de communication du récepteur (connecte le module d'alimentation au récepteur à l'aide du câble de communication du récepteur)

Port du connecteur des capteurs du moteur

Connecteur d'alimentation auxiliaire (3 V - toujours activé)



CÂBLES DE COMMUNICATION

Votre système de commande d'éclairage avancé Pro Scale inclut deux câbles de communication : le **câble de communication du récepteur** et le **câble de liaison MAXX®**. Votre TRX-4 Sport étant équipé en usine avec le récepteur TQ, utilisez le câble de communication du récepteur pour connecter le module d'alimentation d'éclairage au récepteur. Le **câble de liaison MAXX** est destiné à être utilisé **uniquement** sur les modèles équipés du système radio TQi. Le module sans fil Traxxas Link 6511 (vendu séparément) est nécessaire pour la fonctionnalité de l'application Traxxas Link (seulement avec le câble MAXX Link). Certains modèles peuvent nécessiter une mise à jour du logiciel du récepteur TQi via l'application Traxxas Link pour des commandes et des configurations d'éclairage personnalisées (voir l'annexe à la page 7 pour plus de détails).



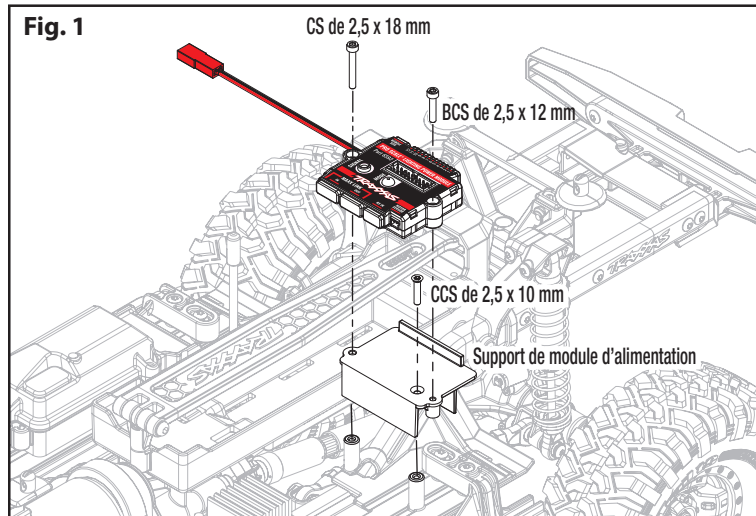
Câble de liaison MAXX® (système radio TQi uniquement)



Câble de communication du récepteur

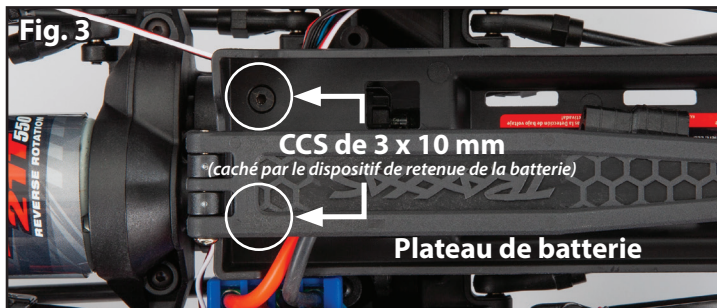
A. INSTALLEZ LE MODULE D'ÉCLAIRAGE À DEL SUR LE CHÂSSIS

1. Installez le support de module sur le châssis avec la vis d'assemblage à tête fraisée de 2,5 x 10 mm (Fig. 1).
2. Installez le module d'éclairage sur le support à l'aide des vis d'assemblage de 2,5 x 12 mm (1) et 2,5 x 18 mm (1) fournies (Fig. 1).
3. Achemenez le câble d'alimentation du module sous le support. Branchez le connecteur rouge mâle du contrôleur de vitesse dans le connecteur rouge femelle du câble d'alimentation (voir le diagramme de câblage de la châssis à la page 3 pour plus de détails).

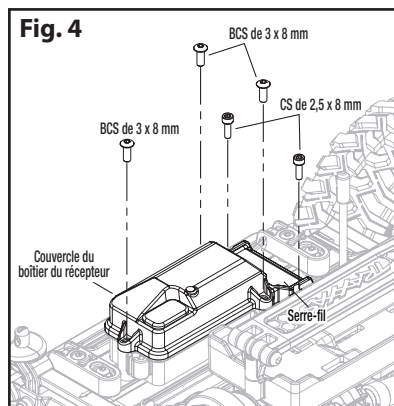


B. CONNECTEZ LE MODULE D'ALIMENTATION D'ÉCLAIRAGE AU RÉCEPTEUR

1. Branchez une extrémité du câble de communication du récepteur au port d'entrée RX sur le module d'alimentation (Fig. 2) (voir le diagramme de câblage de la châssis à la page 3 pour plus de détails).
2. Retirez les vis d'assemblage à tête fraisée de 3 x 10 mm (2) du support de batterie (Fig. 3).
3. Soulevez le plateau de batterie et faites passer le câble de communication du module d'alimentation sous le plateau de batterie et vers le boîtier récepteur (voir le diagramme de câblage de la châssis à la page 3 pour plus de détails). Utilisez l'attache en Z (incluse) pour raccorder les fils à la sangle située au-dessus du carter de transmission. Réinstallez et serrez les vis du support de batterie. **Note : Veillez à ne pas pincer ou endommager les fils sous le support de batterie.**

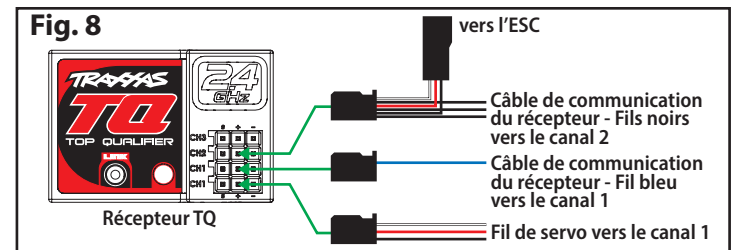
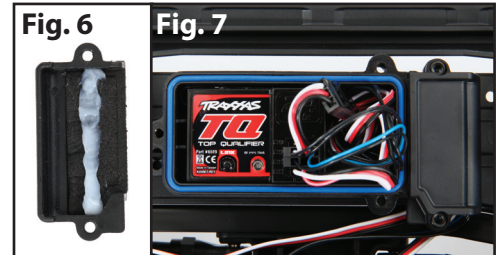
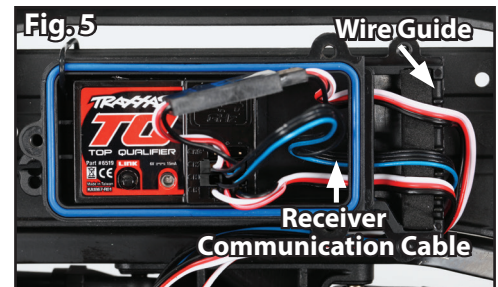


4. Pour retirer le couvercle du boîtier récepteur, retirez les trois vis à tête ronde de 3 x 8 mm (Fig. 4).
5. Retirez le serre-fil en dévissant les deux vis à tête de 2,5 x 8 mm (Fig. 4).
6. Achemenez l'extrémité libre du connecteur du câble de communication du récepteur sur le guide de fil et dans le boîtier récepteur (Fig. 5). Pour faciliter l'installation, débranchez et retirez quelques-uns des fils existants du boîtier récepteur. **Notez les emplacements des fils n'est pas branchés.** Utilisez une pince à bec effilé pour saisir les



connecteurs et les tirer. Disposez tous les fils convenablement entre les guides de câblage du boîtier récepteur (Fig. 5). Les fils en excès seront empaquetés à l'intérieur du boîtier récepteur.

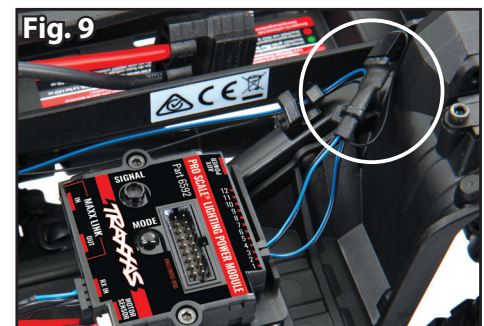
7. Appliquez une goutte de graisse de silicone (incluse) sur le serre-fil (Fig. 6).
8. Faites attention à ne pas endommager les câbles (assurez-vous que les fils sont dans les guides de fils). Installez le serre-fil et serrez bien les deux vis à tête ronde de 2,5 x 8 mm (Fig. 7).
9. Débranchez le contrôleur de vitesse électronique (ESC) du récepteur (canal 2).
10. Branchez le câble de communication au récepteur : connecteur noir avec un seul fil bleu dans l'un des ports du canal 1; connecteur femelle noir avec 3 fils noirs dans le port du canal 2.



11. Maintenant, branchez le connecteur mâle noir (câble de servodirection blanc, rouge, noir) provenant de l'ESC au connecteur femelle noir (câble de servodirection blanc, rouge, noir) du câble de communication (voir le diagramme de câblage de la châssis à la page 3 pour plus de détails). Laissez le câble de servodirection branché à l'autre port du canal 1.
12. Vérifiez que le joint torique bleu est correctement posé dans la cannelure du boîtier récepteur, de sorte que le couvercle ne le pince ni ne l'endommage d'aucune manière que ce soit.
13. Remettez le couvercle sur le boîtier récepteur et serrez bien les trois vis à tête ronde de 3 x 8 mm. Examinez le couvercle pour vérifier que le joint torique n'est pas visible.
14. Utilisez les attaches en Z fournies pour rassembler convenablement les fils et les fixer au véhicule au besoin afin que les fils lâches ne s'emmêlent pas avec les pièces mobiles.

C. CONNECTEZ LA BARRE LUMINEUSE DU PARE-CHOC AVANT AU MODULE D'ALIMENTATION D'ÉCLAIRAGE

1. Si la barre lumineuse du pare-choc avant est posée sur le châssis, branchez le connecteur du faisceau de câblage de la barre lumineuse (fil noir uniquement) dans l'adaptateur haut/bas inclus (Fig. 9).
2. Branchez l'autre connecteur du faisceau de câblage de la barre lumineuse (fils bleu et noir) dans le port du canal 3 et le connecteur de l'adaptateur haut/bas dans le port du canal 4 sur le module d'alimentation d'éclairage Pro Scale (Fig. 10) (voir le diagramme de câblage de la châssis à la page 3 pour plus de détails). Utilisez des attaches en Z et les serre-fils existants pour fixer le câblage au cadre du châssis.



D. INSTALLEZ LE FAISCEAU DE CÂBLAGE DES CAPTEURS DU MOTEUR

1. Débranchez les fils de moteur rouges et noirs (raccords boule) provenant de l'ESC. Branchez les raccords boule provenant du moteur et de l'ESC au faisceau de câblage des capteurs du moteur (rouge au rouge/noir au noir) (Fig. 11). Branchez le connecteur de faisceau au port du *capteur de moteur* sur le module d'alimentation (voir le diagramme de câblage de la châssis à la page 3 pour plus de détails).
2. Utilisez les attaches en Z fournies pour rassembler convenablement les fils et les fixer au véhicule au besoin afin que les fils lâches ne s'emmêlent pas avec les pièces mobiles.

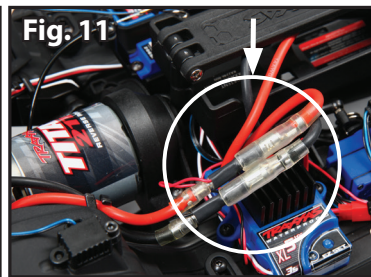
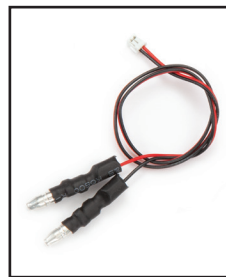
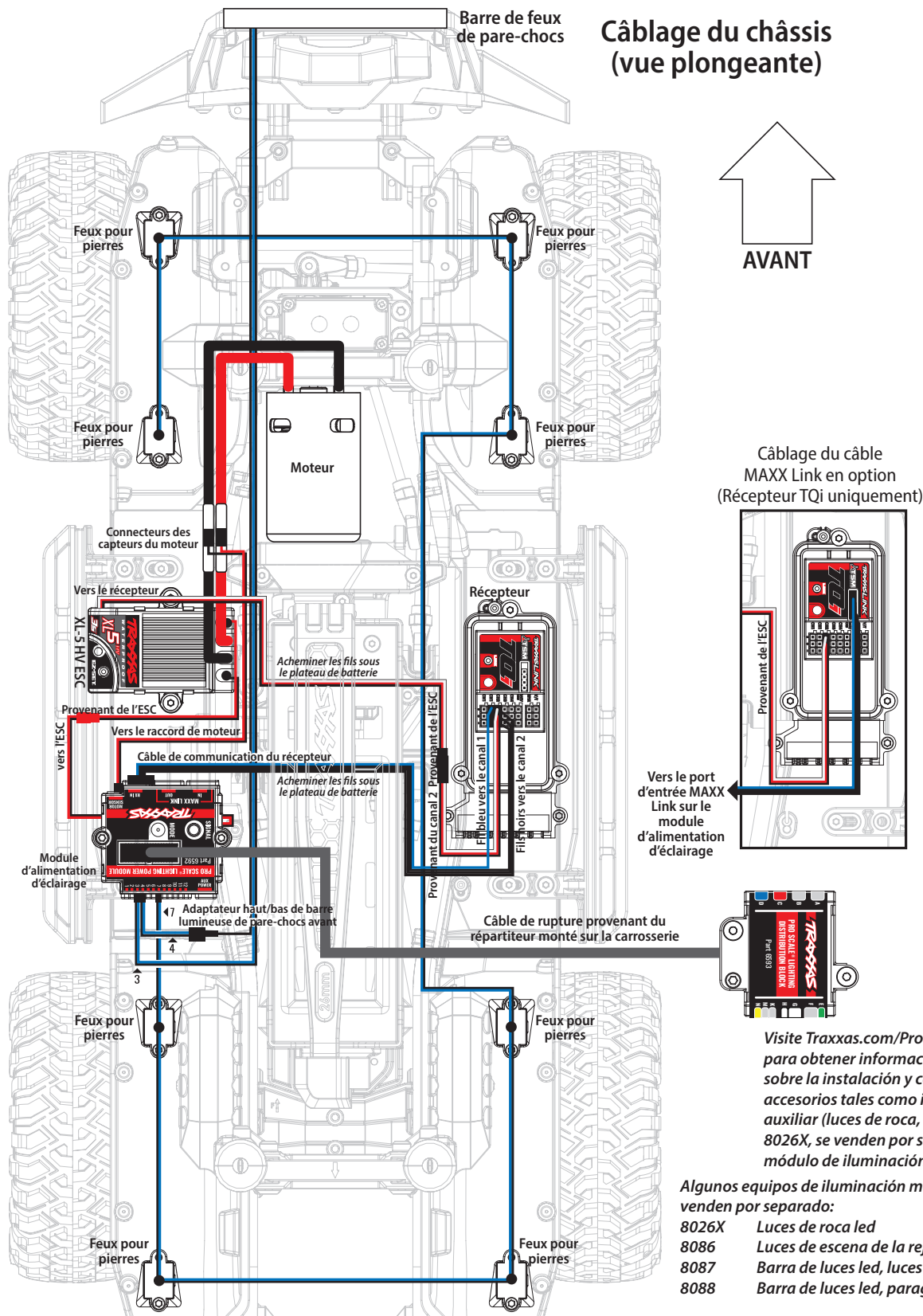
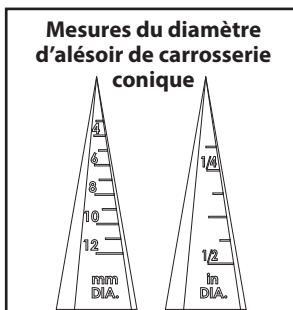


SCHÉMA DE CÂBLAGE DU CHÂSSIS



E. MODIFIEZ LA CARROSSERIE

1. Installez les modèles inclus sur la carrosserie. Alignez les flèches avec les lignes de la carrosserie sur la calandre et le hayon, comme indiqué aux figures Fig. 12 et 13.
2. À l'aide d'un alésoir de carrosserie conique, coupez soigneusement les trous dans la carrosserie du camion pour les blocs de fixation sur le dispositif de retenue de la calandre et le panneau de hayon (*notez les diamètres des trous indiqués sur les modèles et les mesures de diamètre correspondantes sur l'alésoir de carrosserie*).



3. À l'aide d'un couteau à tout faire, coupez soigneusement les trous dans la carrosserie du camion pour le boîtier de phare et la lentille de feu de recul.
- Conseil :** Si vous avez un outil rotatif (tel que Dremel®), utilisez une petite lame de guidage pour couper les ouvertures. Commencez par utiliser l'alésoir conique pour faire un petit trou dans la zone à retirer. Insérez la lame de guidage dans le trou, puis suivez les lignes de découpe. **ATTENTION : Protégez vos yeux lorsque vous utilisez l'outil motorisé!** Utilisez un couteau à tout faire ou une petite lime pour couper les coins avec soin. Lorsque vous utilisez un couteau à tout faire, marquez plusieurs fois le matériau de la carrosserie avec la lame du couteau, puis repliez-le pour le casser. Vous obtiendrez des coupes plus nettes. N'essayez pas de couper tout le matériau de la carrosserie en un seul passage ou de le « scier » avec la lame du couteau.



ATTENTION : RISQUE DE BLESSURES!

Faites attention avec les couteaux à tout faire, les alésoirs coniques et les autres outils de coupe, car ils sont extrêmement tranchants et peuvent provoquer des blessures graves, des coupures profondes et/ou des perforations.

F. INSTALLEZ LES PHARES À DEL

Note : Lors de l'installation des feux DEL, installez les supports d'attache en Z et utilisez les attaches en Z pour fixer le câblage à la carrosserie aux endroits prévus (voir le schéma d'assemblage de l'éclairage ci-dessous et le schéma de câblage de la carrosserie à la page 6 pour plus de détails). Les attaches en Z n'ont pas besoin d'être serrées; laissez un peu de mou pour permettre le mouvement du fil.

1. Installez la calandre (A) avec le support de la calandre (B), les serre-fils des phares (C), le panneau de hayon (D) avec le support du panneau de hayon (E) et les serre-fils des feux de recul (F) sur la carrosserie du camion à l'aide du matériel fourni.
2. Insérez les DEL (G) des phares et les DEL des feux arrière (H) dans les récipients des serre-fils des phares et des feux arrière. Faites attention à ne pas endommager les câbles. Les DEL doivent être bien fixées.
3. Insérez les DEL des feux de recul (I) (faisceau étiqueté pour le port A du répartiteur) et les DEL des clignotants (J) (faisceau étiqueté pour le port B du répartiteur) dans les récipients du panneau de hayon. Les DEL doivent être bien fixées. Acheminez les deux faisceaux le long du câblage existant dans la carrosserie du camion (voir le schéma de câblage de la carrosserie à la page 6 pour l'emplacement correct des DEL; inverser les feux vers l'intérieur, tourner les clignotants vers l'extérieur).

Fig. 12

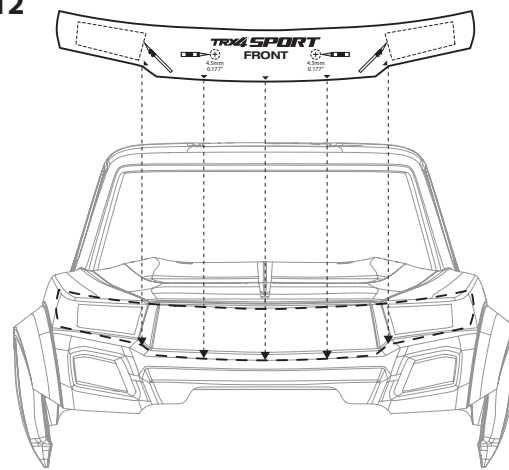
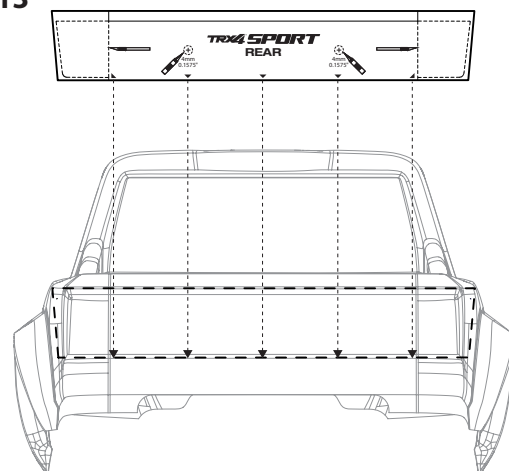
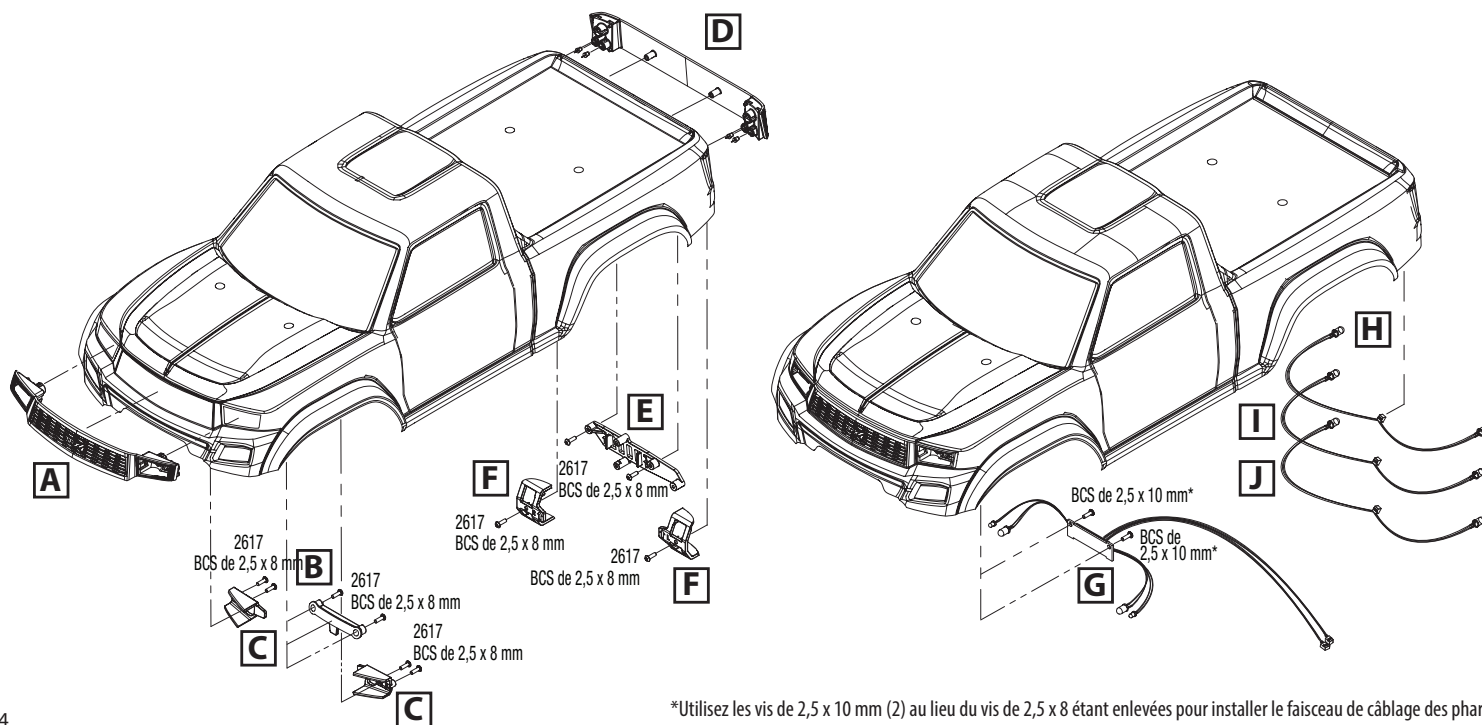


Fig. 13



SCHEMA D'ASSEMBLAGE DE L'ÉCLAIRAGE



*Utilisez les vis de 2,5 x 10 mm (2) au lieu du vis de 2,5 x 8 étant enlevées pour installer le faisceau de câblage des phares.

G. INSTALLEZ LE RÉPARTITEUR D'ÉCLAIRAGE

1. Détachez la pellicule d'un côté du ruban adhésif en mousse inclus et fixez-le sous le support du répartiteur, comme illustré à la Fig. 14. *Ne retirez pas la pellicule de l'autre côté du ruban à cet instant.*
2. Posez le support du répartiteur sur le support du panneau de hayon et fixez-le avec les vis à tête ronde de 2,6 x 8 mm (2) (Fig. 14).
3. Pliez doucement la carrosserie de manière à l'éloigner du support du répartiteur et retirez la pellicule de l'autre côté du ruban en mousse. Poussez la carrosserie contre le support pour la faire adhérer.
4. Branchez le faisceau de la barre lumineuse de toit à DEL (avec une bande de couleur jaune près du connecteur) (*si installé*) dans l'adaptateur haut/bas inclus (étiqueté pour le port M du répartiteur) (Fig. 15) (*voir le schéma de câblage de la carrosserie à la page 6 pour plus de détails*).
5. Branchez les connecteurs des faisceaux de câbles d'éclairage DEL et de l'adaptateur haut/bas sur la carrosserie du camion dans les ports du répartiteur. Faites correspondre la bande de couleur et/ou l'indicateur de lettre sur les faisceaux avec la couleur/lettre correspondante de chaque port sur le répartiteur (*voir le tableau ci-dessous pour plus de détails*). Branchez le faisceau des feux de projection au sol (*si installé*) sur le port N. Posez l'étrier unique inclus dans le port E du répartiteur.
6. Utilisez les vis à tête ronde 2,6 x 8 mm fournies pour fixer le répartiteur sur le support (Fig. 14).
7. Branchez le câble de rupture provenant du répartiteur au connecteur situé en haut du module d'alimentation avant d'installer la carrosserie du véhicule (Fig. 16).

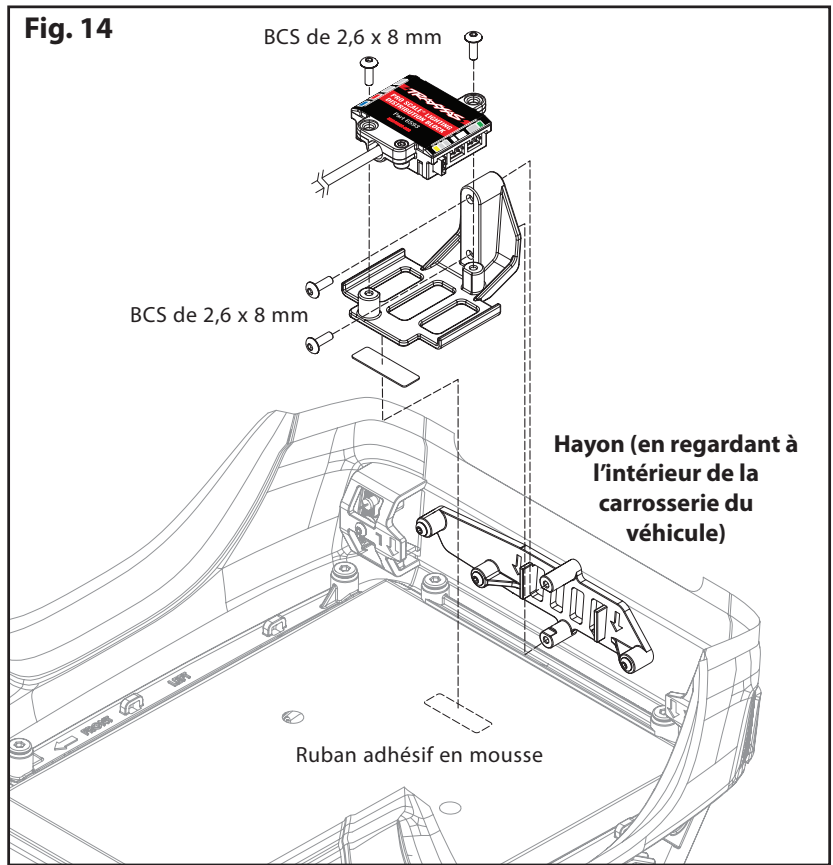


Fig. 15
Faisceau haut/bas de la barre de feux du toit



Fig. 16
Câble de rupture provenant du répartiteur

PORTS DE FAISCEAU DE FEUX À DEL DU RÉPARTITEUR D'ÉCLAIRAGE

Lettre	Colour	Description	Fonction
A	N/A	Faisceau de feu de recul	DEL de recul lorsque le véhicule est mis en marche arrière
B	N/A	Faisceau de clignotant arrière	DEL de clignotants arrière
C	Rouge	Faisceau de feu arrière	DEL de feux arrière et de feux d'arrêt
E	Vert	Étrier de clignotants arrière indépendants	Installer l'étrier lorsque vous utilisez des clignotants arrière indépendants (DEL orange séparées)
G	Blanc	Faisceau de phares	DEL de phares et de feux de position avant
H	Blanc	Faisceau de clignotants avant	DEL de clignotants avant
M	N/A	Faisceau haut/bas de la barre de feux	Barre de feux à DEL qui se monte généralement sur le toit du véhicule
N	Jaune	Faisceau de feux pour pierres/feux de projection	Éclairage DEL des accessoires qui se monte sur la carrosserie du véhicule ou sous le châssis (le cas échéant)

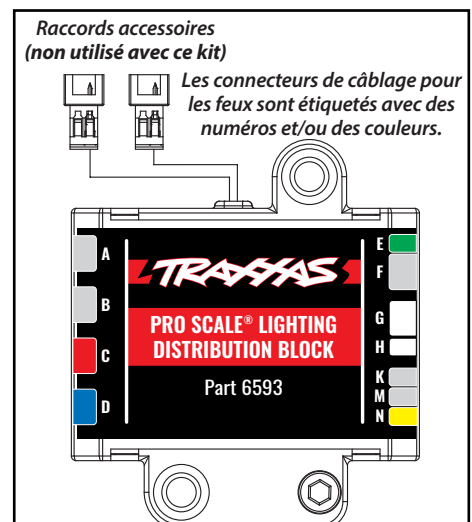
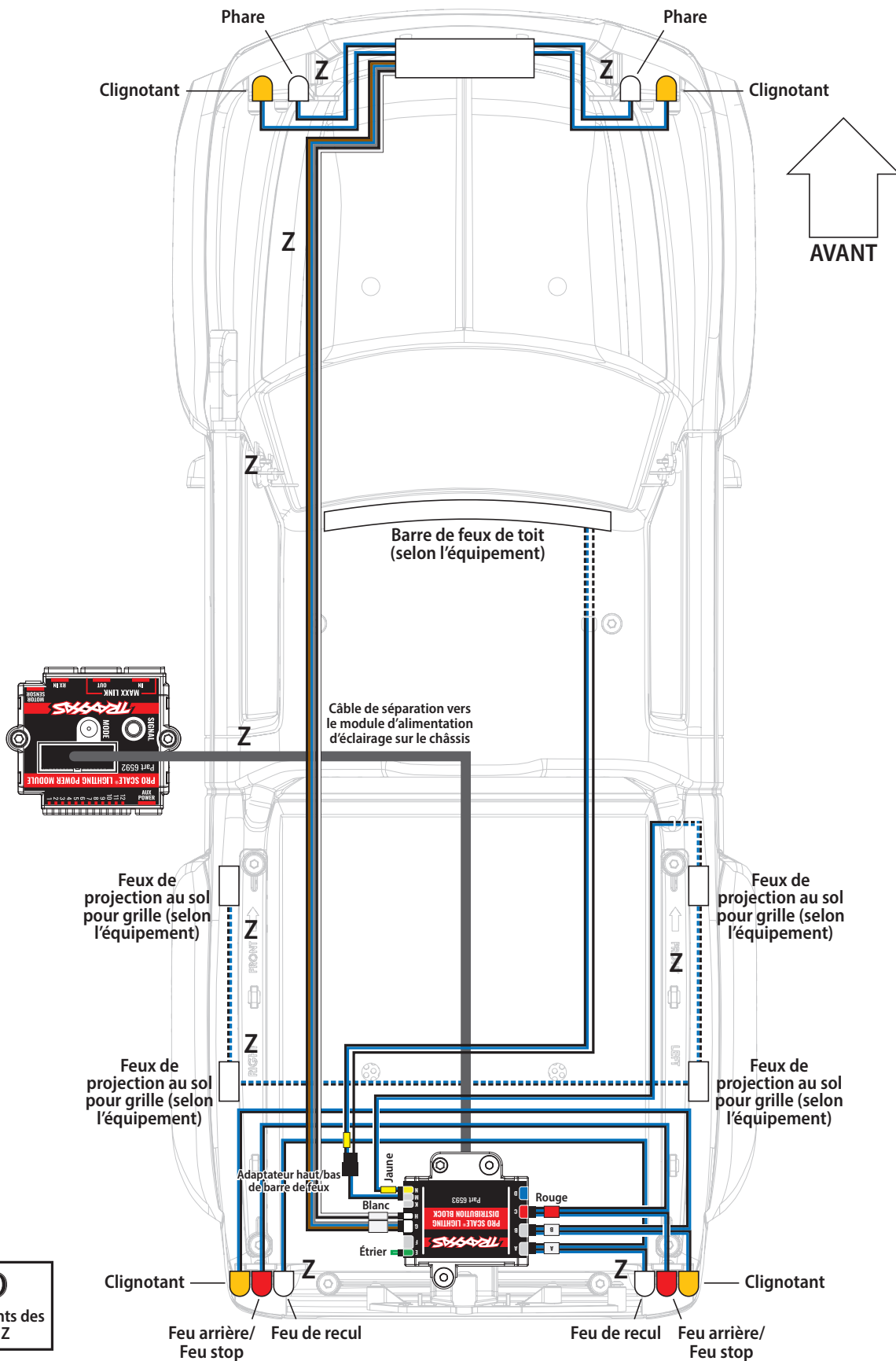


SCHÉMA DE CÂBLAGE DE LA CARROSSERIE

Câblage de la carrosserie (vue du dessous de la carrosserie)



Z = emplacements des attaches en Z

FUNCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE COMMANDE D'ÉCLAIRAGE

SÉLECTION DU MODE DES PHARES

Utilisez le bouton *Mode* du module d'éclairage Pro-Scale pour passer d'un mode d'éclairage à un autre (de *Mode faisceau bas* à *Mode faisceau élevé* au *Mode de jour*).

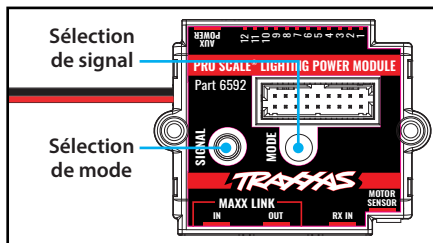
FEUX DE DÉTRESSE

Utiliser le bouton *Signal* situé sur le module d'alimentation d'éclairage Pro Scale pour allumer et éteindre les feux de détresse.

CLIGNOTANTS

Les clignotants sont activés par défaut. Pour désactiver les clignotants, appuyez et relâchez deux fois rapidement le bouton *Signal* du module d'alimentation d'éclairage Pro Scale. Les deux DEL du clignotant gauche clignoteront une fois, puis les deux DEL du clignotant droit clignoteront une fois pour indiquer que les clignotants sont désactivés.

Pour réactiver les clignotants : Appuyez et relâchez à nouveau rapidement deux fois le bouton *Signal*. Les deux DEL du clignotant gauche clignoteront deux fois, puis les deux DEL du clignotant droit clignoteront deux fois pour indiquer que les clignotants sont activés.



Mode	Sélection	Action
	Feux de croisement	Par défaut
	Feux de route	Appuyez sur <i>Mode</i> puis relâchez
	Phares de jour (Arrêt)	Appuyez sur <i>Mode</i> puis relâchez à nouveau

Signal	Sélection	Action
	Feux de détresse allumés	Appuyez sur <i>Signal</i> puis relâchez une fois
	Feux de détresse éteints	Appuyez sur <i>Signal</i> puis relâchez à nouveau
	Désactiver les clignotants	Appuyez sur <i>Signal</i> puis relâchez deux fois rapidement
	Activer les clignotants	Appuyez sur <i>Signal</i> puis relâchez deux fois rapidement à nouveau

FUNCTIONNEMENT DES CLIGNOTANTS

Véhicule à l'arrêt, tournez le volant du transmetteur (à gauche ou à droite) pour allumer les DEL. Les DEL des clignotants continueront à clignoter si le volant est tourné dans cette même direction ou reste en position neutre. Tournez le volant dans la direction opposée pour annuler le clignotant.

ANNEXE

DIAGRAMME DE CÂBLAGE AVEC CÂBLE DE COMMUNICATION DU RÉCEPTEUR ET CENTRE ÉLECTRIQUE À BUS EXTERNE À HAUT RENDEMENT (pièce #2262, vendue séparément)

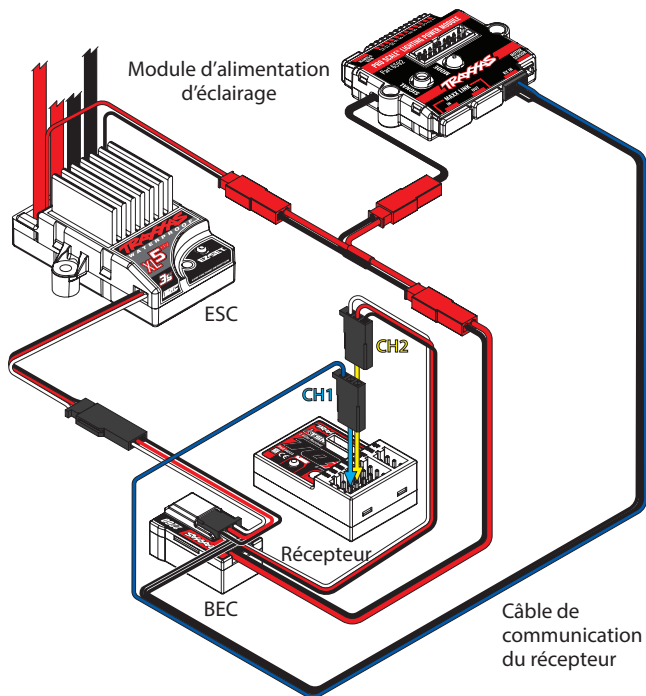
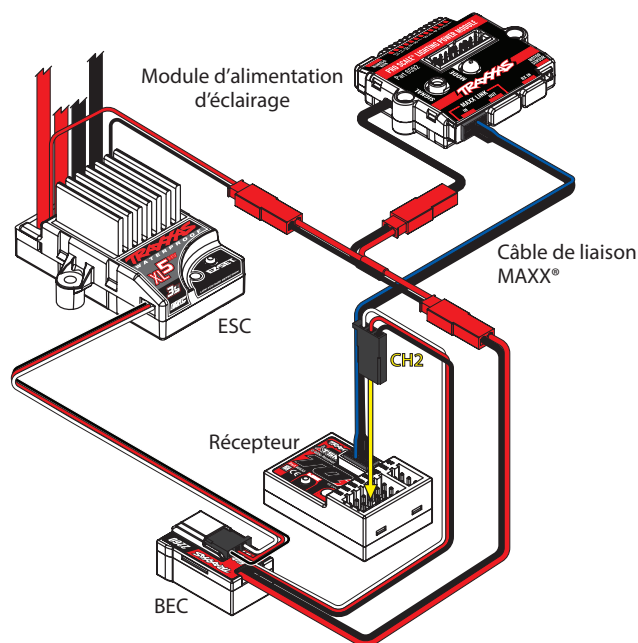


DIAGRAMME DE CÂBLAGE AVEC CÂBLAGE DU CÂBLE DE LIAISON MAXX OFFERT EN OPTION ET CENTRE ÉLECTRIQUE À BUS EXTERNE À HAUT RENDEMENT (pièce #2262, vendue séparément) (système radio TQi uniquement)



Important: Pour éviter tout dommage possible sur le module électronique lors de l'utilisation d'un centre électrique à bus externe, ne branchez pas en même temps le câble MAXX Link et le câble de communication du récepteur au module d'alimentation d'éclairage.

CÂBLAGE DU CÂBLE DE LIAISON MAXX OFFERT EN OPTION

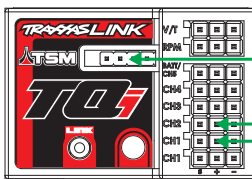
Utilisez le **câble de liaison MAXX** en option inclus avec tout modèle Traxxas TRX-4 et TRX-6 qui comprend un système radio TQi pour connecter le module d'alimentation d'éclairage au récepteur. **N'utilisez PAS le câble de communication du récepteur avec le câble de liaison MAXX.** Le câble de liaison MAXX est conçu pour fonctionner avec le module sans fil Traxxas Link™ (pièce #6511, vendu séparément) afin d'assurer la fonctionnalité de l'application Traxxas Link pour des commandes et des configurations d'éclairage personnalisées.

Certains modèles peuvent nécessiter une mise à jour du logiciel du récepteur TQi via l'application Traxxas Link (*module sans fil Traxxas Link requis*).

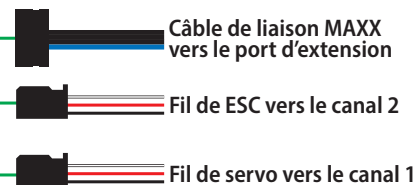


Module sans fil Traxxas Link (pièce #6511, vendue séparément)

Branchez le câble de liaison MAXX Link au port **MAXX Link IN** sur le module d'alimentation d'éclairage. Utilisez le même acheminement des fils du module d'alimentation d'éclairage et du boîtier récepteur, comme indiqué dans les instructions d'installation du câble de communication du récepteur. Branchez l'extrémité libre du câble au port d'extension sur le récepteur.



TQi Récepteur



GARANTIE

Renseignements sur la garantie

Les composants électroniques de Traxxas sont garantis exempts de tout vice de matière et fabrication pour une période de 30 jours à compter de la date d'achat.

Limitations: Toute garantie ne couvre pas le remplacement des pièces et des composants endommagés par mauvais traitement, négligence, utilisation incorrecte ou déraisonnable, collisions, inondation ou humidité excessive, dégradations chimiques, entretien incorrect ou irrégulier, accident, modifications non autorisées, ni des articles qui sont considérés consommables. Traxxas n'assume pas les frais d'expédition ou de transport d'un composant défectueux à partir de vos locaux jusqu'aux nôtres.

Garantie des composants électroniques à vie de Traxxas

Après la date d'expiration de la période de garantie, Traxxas répare les composants électroniques pour un forfait. Veuillez consulter le site Traxxas.com/support pour connaître le barème actuel des coûts et frais liés à la garantie. Les réparations couvertes sont limitées aux composants non mécaniques qui n'ont PAS été mal traités, incorrectement utilisés, ou soumis à des actes de négligence. Tout produit endommagé intentionnellement à la suite de mauvais traitements, d'une utilisation incorrecte ou d'un mauvais entretien peuvent faire l'objet de frais supplémentaires. La responsabilité de Traxxas ne sera en aucun cas supérieure au prix d'achat réel de ce produit. Pour être remplacé, le produit doit être retourné en état tout neuf, accompagné de l'emballage et du reçu détaillé de l'achat.



Téléchargez et installez les dernières mises à jour du micrologiciel, modifier les réglages du module et avoir accès à des fonctions supplémentaires en utilisant l'application Traxxas Link (disponible sur Apple App StoreSM ou sur Google PlayTM). Le transmetteur TQi et le module sans fil de Traxxas sont requis (pièce n° 6511, vendue séparément).



Ce dispositif est conforme aux règles de FCC Part 15 et IC RSS-210 dans les conditions suivantes : (1) Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences qui peuvent mener à un fonctionnement non souhaité.

Pour consulter les brevets et des renseignements sur les brevets en attente, rendez-vous sur Traxxas.com/pat

App Store est une marque de service de Apple inc. Google Play est une marque de commerce de Google Inc. Tous les droits d'auteur et les marques de commerce sont utilisés sous licence par Traxxas.